

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О сокращении продолжительности рабочего дня для рабочих и служащих в предвыходные и предпраздничные дни

Установить с 10 марта 1956 года для рабочих и служащих предприятий, учреждений и организаций в предвыходные и предпраздничные дни сокращенный, против нормального, на два часа рабочий день, т. е. продолжительностью шесть часов.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР К. ВОРОШИЛОВ.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР Н. ПЕГОВ.

Москва, Кремль. 8 марта 1956 года.

В Совете Министров Союза ССР

О сокращении продолжительности рабочего дня для рабочих и служащих в предвыходные и предпраздничные дни

В соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 марта 1956 г. Совет Министров Союза ССР постановил:

1. Ввести с 10 марта 1956 года для рабочих и служащих предприятий, учреждений и организаций в предвыходные и предпраздничные дни сокращенный, против нормального, на два часа рабочий день, то есть продолжительностью шесть часов.

Для рабочих и служащих, которые в настоящее время имеют семичасовой рабочий день, продолжительность рабочего дня в предвыходные и предпраздничные дни установить также шесть часов. Для лиц, которые имеют шестичасовой и менее рабочий день, продолжительность рабочего дня в предвыходные и предпраздничные дни не изменять.

Работа в указанные дни должна начинаться в обычное время и может производиться без обеденного перерыва по согласованию администрации предприятия, учреждения, организации с фабрично-заводским, местным комитетом профсоюза.

2. В непрерывных производствах, а также в отдельных отраслях или видах работ, в которых невозможно по условиям производства введение сокращенного рабочего дня накануне выходных и праздничных дней, предоставлять рабочим и служащим за каждые четыре предвыходных и предпраздничных дня, отработанные по восемь часов, дополнительно один день отдыха.

На отдельных сезонных работах, где предоставление дополнительных дней отдыха в период сезона не представляется возможным, допускается, в виде исключения, суммирование таких дней за все время сезона и предоставление дополнительных дней отдыха в межсезонный период.

Перечень отраслей и видов работ, в которых могут применяться указанные в настоящем пункте компенсации, устанавливается Советами Министров союзных республик, а также министрами союзных и союзно-республиканских министерств, по согласованию с соответствующими центральными комитетами профсоюзов.

3. Установить следующий порядок оплаты труда рабочих и служащих в предвыходные и предпраздничные дни:

а) при повременной оплате выплачивать заработную плату, как за полный рабочий день;

б) при сдельной оплате выплачивать заработную плату согласно выполненной работе. При этом руководители предприятий обязаны обеспечить условия для более производительной работы рабочих путем улучшения организации производства и труда, лучшей организации рабочего места, ликвидации простоев и других потерь рабочего времени, с тем чтобы месячные заработки рабочих не снижались в связи с сокращением продолжительности рабочего времени в предвыходные и предпраздничные дни.

4. Обязать руководителей министерств, ведомств, предприятий и организаций осуществить необходимые мероприятия, обеспечивающие переход на сокращенный рабочий день, в пределах установленных фондов заработной платы по министерствам и ведомствам, а также безусловное выполнение установленных заданий по объему производства, производительности труда и себестоимости продукции на основе устранения имеющихся недостатков в организации производства и труда, наиболее полно использования внутренних резервов и ликвидации излишеств в штатах.

5. Обязать руководителей министерств, ведомств, а также местные организации обеспечить проведение необходимых мероприятий, связанных с улучшением обслуживания трудящихся в предвыходные и предпраздничные дни: изменение в режиме работы пригородного и местного транспорта, предприятий общественного питания, торговых и коммунальных предприятий, культурно-просветительных и театрально-зрелищных, а также детских, медицинских и других учреждений и организаций.

Для целинных земель

Собираясь осваивать целину, советские люди знали, что среди многих препятствий, которым встретятся им в этом большом и трудном деле, будет и отсутствие воды. На помощь пришли гидрогеологи: им удалось открыть немало мощных пластов подземных вод, целые подземные реки и озера.

За последние два года разведчики недр четырех союзных министерств пробурили погоры тысячи скважин и почти две с половиной тысячи шахтных колодцев, решив таким образом водную проблему для некоторых союзных совхозов и МТС.

Но не всегда сопутствует гидрогеологам удача — разведывательные скважины, пробуренные в некоторых целинных земель Казахстана и Сибири, обнаружили только горько-соленую воду. Для этих ракетов проектируется теперь сооружение мощных водопроводов, которые протянутся на сотни километров от сибирских рек.

В проектном институте «Гипросовхозстрой» нашего корреспондента познакомили с проектами водопроводов, которые донесут до целинных земель воды Иртыша и наиболее крупного его притока — Ишима. Водопроводы пройдут по территории Северо-Казахстанской, Кустанайской, Павлодарской, Акмолинской, Кокчетавской, Омской и других областей.

Иртышский водопровод будет одним из крупнейших в стране: его длина превысит 1000 километров. Он начнется одновременно в двух местах — в 120 километрах южнее Омска и в 200 километрах севернее Павлодара. Оба водопровода затем соединятся в один, по которому вода пойдет вглубь целинных районов. Четыре насосные станции будут подавать под большим давлением 36 с половины тысяч кубометров воды в сутки. Ее получат 96 населенных пунктов.

В БЛИЖАЙШЕЕ время жителям многих наших городов смогут ознакомиться с лучшими образцами английского искусства.

20 марта в Государственном музее изобразительных искусств имени А. С. Пушкина в Москве откроется большая выставка картин английских художников XVII—XIX веков. Неряду с классическими кисти таких мастеров, как Лоуренс, Рейнольдс, Ребари, Роланд, Гейнсборо, Хоппер, Констебль и другие, будут экспонированы и работы графиков. Мы увидим рисунки, литографии и гравюры таких известных художников, как Боннингтон, Фильдинг, Глэйт, и других.

Большой интерес представят раздел выставки, прикладных искусств, где будет показан: английский фарфор заводов Челси и Ваджвуда, уни-

ПРОЛЕТАРИЙ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЮЩИЕСЯ

ЛИТЕРАТУРНАЯ ГАЗЕТА

ОРГАН ПРАВЛЕНИЯ
СОЮЗА ПИСАТЕЛЕЙ СССР

№ 30 (3531)

Суббота, 10 марта 1956 г.

Цена 40 коп.

Современность и живопись

Вряд ли я ошибусь, если скажу, что сегодня каждый советский человек глубоко обдумывает те грандиозные задачи, которые поставлены перед советским народом в Директивах XX съезда партии. В плане шестой пятилетки заключена величественная программа развития нашей страны, программа роста народного хозяйства, народной культуры. И когда вдумывается в существование, в смысле этого исторического документа, — снова и снова ощущаешь, насколько велика у нас забота о человеке, ибо все, что записано в Директивах, делается для него, для блага, во имя его счастья.

Вот почему нам, советским художникам,

и, в частности, представителям изобразительного искусства, в котором принадлежу я, и нельзя ни на минуту забывать о главном предмете и содержании нашего искусства — о человеке.

Советский человек — творец всех ценностей во всех областях жизни, и его труд, его борьба, благородство и сложность его духовного мира — неисчерпаемый источник творчества. Правдивые, яркие образы наших современников в произведениях художников должны служить примером для людей многомиллионного лагеря социализма, выражая дух и красоту нашей эпохи.

Сразу оговорюсь, чтобы меня не по-

няли превратно, что из этого вовсе не

следует, будто пейзаж, натюрморт и все

другие виды изобразительного искусства,

где может и не быть человека, отклика

своему времени, потерян свое значение. Ко-

нечно, нет. Хороший пейзаж, например,

пробуждает патриотические чувства, люб-

вость в красоте родной земли, в нем могут

быть выражены большие общественные

и глубокие человеческие чувства.

Но все-таки основная задача художника — создание образа советского человека, строителя коммунизма, созидающего новую жизнь. И вот с этой точки зрения хочется посмотреть на наше искусство, проанализировать его успехи и недочеты.

В золотом фоне советского изобразительного искусства вошло немало произведений,

в которых с большой силой художественности созданы образы советских людей.

Наше искусство помогло своему народу бороться, строить, преодолевать трудности, славило его вер-

ность и мужество, воодушевляло на трудо-

вые и ратные подвиги, воспитывало в нем высокие моральные качества. Однако стоит нам оглянуться на пройденный страной героический путь борьбы и побед, преодолеть ее, чтобы не было вспоминания о том, что это не очень частные картины о деревне, которые все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны, люди, измеряющие глубину вспашки, но нет в этих полотнах живой

жизни, мало пишут о ней. Да и это не

очень частные картины о деревне, которые

все же являются, порой совсем не раз-

уют. На них изображены поля, тракторы, комбайны

В ШЕСТОЙ пятилетке перед советской наукой поставлены такие величественные и увлекательные задачи, о которых люди и мечтали не смеяли несколько десятилетий назад. Речь идет о дальнейшей борьбе за покорение человеком сил природы. Сегодня наша работа является лишь одним из этапов этого бесстакновочного расширения власти человека над ее могучими силами.

Особенно ярко это можно проследить на развитии энергетики. В ближайшие годы, как известно, начнется создание единой энергетической системы, которая охватит сначала европейские части страны, а затем и Сибирь. Для передачи электроэнергии на дальние расстояния необходимы весьма высокие напряжения. Напомним, что, например, передача энергии с Куйбышевской ГЭС в Москву осуществляется переменным током при напряжении в 400 тысяч вольт. Новейшие достижения в области электрофизики, несомненно, позволят еще более повысить напряжение, а в недалеком будущем освоить технику и дальнейшую передачу постоянным током, что будет еще выгоднее.

Если посмотреть на карту нашей страны, то каждому бросается в глаза огромные территории, примыкающие к Ледовитому океану. В недрах этих территорийятся громадные запасы полезных ископаемых. Уже сейчас на Севере наметились три больших центра горной промышленности — Кольский полуостров, Воркута — на Северном Урале, Норильск —

в низовых Енисея. Но природа Севера сурова, и широких размахов производства, создание культурных условий труда и жизни требуют там огромных количеств энергии, дающей свет и тепло в долгие полярные ночи.

Междуд тем местные источники энергии в северных районах распределены неравномерно. Правда, Кольский полуостров имеет значительные возможности для быстрого развития гидроэнергетики. В низовых Оби можно было бы создать гигантскую гидростанцию. Но ведь самое развертывание столь крупного строительства связано с необходимостью иметь уже на месте серьезные источники энергии. Обширные пространства занимают у нас пустыни, которые также тают немало богатств. Вот почему огромное значение имеет создание в таких районах мощных энергетических центров, не требующих подвоза топлива. Здесь и входит в нашу плановую экономику атомная энергия.

Атомная станция, вне зависимости от дальности района, в котором она сооружена, может давать энергию, примерно равную по своей стоимости той, которуюрабатывают тамошние атомные установки, которая может обеспечивать производство атомного топлива и тяжелого запаса обычного топлива атомных «горючим» позволит повысить и мощность машин и прочность корабля, что улучшит и навигационные возможности корабля.

Важным шагом на пути внедрения атомной энергетики в арктический морской транспорт послужит создание первого в мире атомного ледокола, что намечено среди других, важнейших задач атомной техники Директивах XX съезда КПСС.

Атомный ледокол — это не только средство транспорта, средство борьбы со льдами. Мощная энергетика такого корабля преобразует его плавающую энергостанцию, которая может обслуживать морское побережье Арктики. Многие крупные реки, впадающие в Ледовитый океан, пригодны для плавания крупных морских судов на протяжении сотен километров. На берегах этих рек также найдется немало потребителей не только энергии, но и огромных запасов тепла, вырабатываемых атомным ледоколом, способным плавать во льдах, в любое время года. Таким образом, этот ледокол поможет не только энергостанцией, но и плавающей «теплоцентралью».

Идея использования атомной энергии в арктическом морском транспорте может быть легко развита дальше. В последние годы американская и английская печать очень много писала об атомных подводных лодках. Их двигатели, в отличие от обычных паровых двигателей или моторов внутреннего сгорания, не требуют для своей работы воздуха, поэтому атомная подводная лодка может очень долго двигаться под водой, развивая весьма высокую скорость.

Иностранная печать, к сожалению, весьма односторонне подошла к этой проблеме, увидев лишь ее военные перспективы. А

одну станцию мощностью в один миллион киловатт намечается создать на Урале, а другую в низовых Енисея — вблизи Москвы. Надо учесть, что одна станция электрической мощностью в 100 тысяч киловатт должна иметь один или несколько реакторов с общей тепловой мощностью около 400 тысяч киловатт. Поэтому для выполнения такой программы придется построить за шестую пятилетку около десяти типов атомных реакторов электрической мощностью от пятидесяти до двухсот тысяч киловатт каждый. Среди них будут реакторы на быстрых и медленных нейтронах, на нейтронах промежуточных энергий, реакторы с самоделителями из графита, бериллия, тяжелой и простой воды, с газом, водным и металлическим охлаждением. Будет построен мощный реактор с использованием тория.

Следует заметить, что хотя общая выделяемая мощность атомных электростанций и велика, — она прививается к такому гиганту, как Куйбышевская ГЭС, и превосходит, по опубликованным данным, аналогичные планируемые мощности атомных станций в США и Англии, — наши новые установки рассматриваются еще как большой эксперимент, проводимый государством в поисках более надежных и экономичных путей решения этой проблемы. Они помогут определить, какой объем в седьмой и последующих пятилетках должна занять атомная энергетика в общей энергетике нашей страны.

Большую роль в условиях Арктики могут сыграть подвижные атомные электростанции. Их можно поставить в связь с проблемой перевода советского полярного флота на атомные двигатели, которая представляется нам весьма важной.

Атомный двигатель, как известно, тяжелее паросиловых установок современного корабля, имеющей ту же мощность. Во-первых, в атомном двигателе необходимо обеспечить теплопередачу из реактора в паровой котел. Кроме того, атомный реактор

так: если нельзя сесть в пункте назначения, пилот должен иметь возможность перелететь на любой другой аэропорт.

Теория показывает, что можно сконструировать скоростной атомный самолет весом около ста тонн, способный без посадки совершил даже кругосветное путешествие.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В недалеком будущем развитие атомной энергетики позволит решать и другие, более широкие задачи. Дело в том, что применение нефти, угля, газа, горючих сланцев для получения тепловой энергии не является наилучшим путем использования этого ценнейшего природного сырья. Его выгоднее использовать в химической промышленности для синтеза самых разнообразных веществ, необходимых промышленности и сельскому хозяйству. Этому более существенно, что запасы угля, нефти и газа в природе, в сущности, ограничены. Запасы же урана и тория, являющихся сырьем для производства атомного «горючего», при ядерном расщеплении, или, иначе говоря, делении одной тонны урана-235, будут выделяться столько энергии, сколько при горении двух миллионов тонн угля.

Корабль, имеющий атомный двигатель, может плавать без дополнительной за-

«ЗНАЧИТЕЛЬНО РАСШИРИТЬ В ШЕСТОЙ ПЯТИЛЕТКЕ ПРИМЕНЕНИЕ АТОМНОЙ ЭНЕРГИИ В МИРНЫХ ЦЕЛЯХ...»

(Из Директивы XX съезда КПСС по шестому пятилетию плану развития народного хозяйства СССР на 1956—1960 годы).

правки горючим до тех пор, пока машины не потребуют ремонта. Поэтому можно создавать атомные суда, способные совершать любые переходы в Арктике, не опасаясь длительного отрыва от баз. Выигрыш в весе за счет замены громоздкого и тяжелого запаса обычного топлива атомным «горючим» позволит повысить и мощность машин и прочность корабля, что улучшит и навигационные возможности корабля.

Важным шагом на пути внедрения атомной энергетики в арктический морской транспорт послужит создание первого в мире атомного ледокола, что намечено среди других, важнейших задач атомной техники Директивах XX съезда КПСС.

Атомный ледокол — это не только средство транспорта, средство борьбы со льдами. Мощная энергетика такого корабля преобразует его плавающую энергостанцию, которая может обслуживать морское побережье Арктики. Многие крупные реки, впадающие в Ледовитый океан, пригодны для плавания крупных морских судов на протяжении сотен километров. На берегах этих рек также найдется немало потребителей не только энергии, но и огромных запасов тепла, вырабатываемых атомным ледоколом, способным плавать во льдах, в любое время года. Таким образом, этот ледокол поможет не только энергостанцией, но и плавающей «теплоцентралью».

Идея использования атомной энергии в арктическом морском транспорте может быть легко развита дальше. В последние годы американская и английская печать очень много писала об атомных подводных лодках. Их двигатели, в отличие от обычных паровых двигателей или моторов внутреннего сгорания, не требуют для своей работы воздуха, поэтому атомная подводная лодка может очень долго двигаться под водой, развивая весьма высокую скорость.

Иностранная печать, к сожалению, весьма односторонне подошла к этой проблеме, увидев лишь ее военные перспективы. А

одну станцию мощностью в один миллион киловатт намечается создать на Урале, а другую в низовых Енисея — вблизи Москвы. Надо учесть, что одна станция электрической мощностью в 100 тысяч киловатт должна иметь один или несколько реакторов с общей тепловой мощностью около 400 тысяч киловатт. Поэтому для выполнения такой

программы придется построить за шестую пятилетку около десяти типов атомных реакторов электрической мощностью от пятидесяти до двухсот тысяч киловатт каждый. Среди них будут реакторы на быстрых и медленных нейтронах, на нейтронах промежуточных энергий, реакторы с самоделителями из графита, бериллия, тяжелой и простой воды, с газом, водным и металлическим охлаждением. Будет построен мощный реактор с использованием тория.

Следует заметить, что хотя общая выделяемая мощность атомных электростанций и велика, — она прививается к такому гиганту, как Куйбышевская ГЭС, и превосходит, по опубликованным данным, аналогичные планируемые мощности атомных станций в США и Англии, — наши новые установки рассматриваются еще как большой эксперимент, проводимый государством в поисках более надежных и экономичных путей решения этой проблемы. Они помогут определить, какой объем в седьмой и последующих пятилетках должна занять атомная энергетика в общей энергетике нашей страны.

Большую роль в условиях Арктики могут сыграть подвижные атомные электростанции. Их можно поставить в связь с проблемой перевода советского полярного флота на атомные двигатели, которая представляется нам весьма важной.

Атомный двигатель, как известно, тяжелее паросиловых установок современного корабля, имеющей ту же мощность. Во-первых, в атомном двигателе необходимо обеспечить теплопередачу из реактора в паровой котел. Кроме того, атомный реактор

так: если нельзя сесть в пункте назначения, пилот должен иметь возможность перелететь на любой другой аэропорт.

Теория показывает, что можно сконструировать скоростной атомный самолет весом около ста тонн, способный без посадки совершил даже кругосветное путешествие.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

В шестой пятилетке должны широко развернуться работы по силовым атомным установкам не только для ледокола, но и для других кораблей, авиации и сухопутного транспорта.

ПОСЛЕ полутора месяцев плавания мы направлялись из Антарктики к африканским берегам. Запасы горючего и пресной воды иссякали — танкер шел в Кейптаун.

В океане шестой день не утихала буря. Волны перемахивали через палубу, белые от улара. Стены каюты валились. Стужа потому не взлетел к потолку, что был цепью прикован к полу.

Нет, меня не мучило от качки. Но штурм томи волостью, скучай — писать не могу, что мне делать?

У плавающих русских литераторов наставник один — творец «Фрегата» «Паллады». Из писем Гончарова я знаю, что в приступах тоски по России он брал в руки «Записки охотника».

Добрался до судовой библиотеки, книгу раскрыл — и верно: уже от первой страницы, где начинается «Хорь и Калинцы», так нежно поведал родным, что умирает душа. Буря как будто примодила. Скажу словами того, кто меня наудомил: «...Бамбарные и бамбуковые деревья и кусты, море, где я — все забыл. Орел, Курес, Жиздра, Бежин луг — там и ходят около».

Среди разъятренной Атлантики я вижу лес, поляну, сосновый сруб и двух этих русских людей и близких, казалось бы, противоположных друг другу, воплощение двух чех русского характера: здравый смысл — поэтическая душа.

Я уже невольно смотрю на все их глазами. Бугры я дома... Но дом еще не скроет. Сначала будет Африка.

Вдруг читают про Хоря: «Узнал он, что я бывал за границей, и любопытство его разгорелось. Калинцы от него не отставали...»

Так значит эти тургеневские мужики из-под Жиздры не замыкались на своем дегте, на пчелах. Они хотели судить о всем мире. Пожалуй, они не сказали бы: «Африка мне не нужна» в том смысле, что она-де им не интересна.

И стала я думать: как бы я должен был рассказать про далекую Южную Африку этим мышам мне людям, если в были они яствы нашего века?

У каждого из них свой особый подход к загранице. Калинцы «более трогали опасения природы, гор, водопадов, необыкновенных зданий, больших городов». Деловитого Хоря «занимали вопросы администрации и государственные».

Удовлетворять любопытство Калинца, склонного к созерцательности, проще. Он легко вознаграждает собеседника своей впечатительностью. Для него я бы начал рассказ так...

В ЮЖНОЙ АФРИКЕ

Со всех сторон мне суют газеты по три пенса. На первых страницах сенсации: осеннему празднику мод из Парижа призывают девять девушек — живых манекенов с самыми изысканными формами; размеры талии, бедер и бюста указаны в дюймах.

Мимо магазинов, контор и банков проходит автомобили новейших марок. В этом льющемся, блестящем лаке и вижу машины с дымчатым стеклом — они уносят туристов обозревать Африку, освещенную солнцем. Плоскогорье Карру, Драконовые горы, берега Лимпопо...

Мчимся по Африке и мы с капитаном. Разматываются ленты асфальта, скорость семь километров в час. Сначала песячие взморье, потом острые пики смычных садов, затем равнины с жесткими кустами прости. Клины светлого смычного песка. Зеленые камни. Рощи над речкой. Овечий стадион, оплестиенные проволокой. Фермы из красного и белого кирпича с ветровыми и фруктовыми садами. Улицы городов с бензиновыми колонками и пыльными пальмами.

Завернули и на мыс Добрий Надежды. В лесочке, где поставили машину, порхают синие птицы с ярко-красными крыльями. О бэзяны пригнали на капот автомобиля. Расплененные жарой, терпко пахнут листьями.

Вскарабкался на утес к маяку. И с высоты раскрылась перед наими беспредельная голубизна, где океан Атлантический встречается с Индийским...

Калинцы в сне
слушали бы да слушали. А Хорь бы хмурил брови: когда же рассказчики коноптят полубже? Когда заговорят он об основах этой жизни и поставят ее в связь с нашим временем?

Тут я должен буду вернуться к утру в Столовой бухте. Хорь летит в воду, трап перекинут на африканскую землю — мы получим приглашение на вечер в морской клуб «Летящий ангел». В афиши написано: «Танцы (только для европейцев). Партинерши предстаются!»

«Только для белых» — это есть основа злой жизни.

В Южной Африке туз колониальный: негр работает на белого, точнее — на достаточно богатого белого. Но это не колония в обычном понимании: белое общество живет, накаливает проезд, не только за морем, но и тут же — на одиннадцать миллионов цветного населения приходится три миллиона людей белой кожи.

Поэтому разность потенциалов велика, как ингредиенты: монополистические концерны, электрические дороги, дома, похожие на небоскребы, — и четыреста тысяч голодающих негров, взятых из соломенных хижин и вывернутых в глубокие шахты Трансваля; задыхаясь в кварцевой пыли, они дробят там золотую руду при жаре в 40 градусов. Этот контраст можно удержать лишь силой — вот откуда жестокость и изувеченный расизм южноафриканского

правительства с его премьер-министром Стрейдом.

Негры должны селиться лишь там, где указано. Им никуда нельзя податься без пропуска. Доля черной крови определяется изучением носов и волос. При рождении люди получают номера. За чтение «Матери» Горького или, скажем, «Дипломата» Одрида «виночных» сажают в тюрьму на пять лет.

В час, когда я взираю на фасад южноафриканского парламента, — стены цвета бордо, колонны цвета беж, — внутри пла сессии. Ораторы доказывают друг другу, что нравственный закон требует лишить кейптаунских негров права ездить в общих автобусах. Читая об этом на другой день в эдешней «Кейп таймс», я неожиданно нашел там перевечатку из «Финансового конгресса»: «Покойный Адольф Гитлер и ныне живущий Иоганнес Стрейдом, они тоже в той же форме друг друга.

Заехали мы в негритянскую локацию — если не ошибаюсь, она называлась Вандемер. Голая земля, ветер несет по ней сор и дохмость бумаги. Улицы обозначены, как в Нью-Йорке: Первый авеню, Вторая авеню, но застроены они не домами, а конурами из ржавого железа. Входим в лачугу без окон и пола — старик негр так и встремленся:

— Я ничего не сделал, и мои дети ничего не сделали! Я ничего, и мои дети ничего!

Да нет, мы не полиция... Садимся вместе с ним на скамью, — смотрим с опаской, молчит. Мы протягиваем папиросу ему и жене — это их трогает. Шепот старухи:

— Дорогой подарок, выкуроу на ночь. В эти дни негров насильно высыпают из городских кварталов Иоганнесбурга — полиция подавляет волнения; негритянские дети бойкотировали новый расистский закон о школах; по всей стране наперекор правительству школы подготовка к Конгрессу южноафриканских народов.

Десятки унизительных законов ограничивают права тех индийцев, которые живут в Южной Африке. Ведь как раз в Натале, получив Ганди первые уроки освободительной борьбы. Сейчас народ Индии поднял голос в защиту своих сыновей. Но южноафриканские власти именуют этот благородный протест «индийским империализмом».

Когда-то русские добровольцы помогали бороться за свободу: говорят, где-то в Трансваале есть братская русская могила. У нас некогда пели с любовью:

Трансвааль, Трансвааль, страна моя, Ты вся горишь в огне...

Я слышу в этих словах новый смысл. Тяжба между англичанами и потомками борцов поглощена противоречием более широким, хотя и скрывается: Англия — США. У США перевес в борьбе за золото и в борьбе за уран. Это открытие послед-

века А. Гайдар захватывает читателя, напряженно-драматичной «Сульбай баранщик», в другом — пленяет его проникновенным лиризмом лишенной канонов и законов, пленяют новизной и свежестью и «Ванька», и «Муму», произведения Андерсена, Мамина-Сибиряка, Житкова, Пронина и многих других, в том числе и ныне здравствующих писателей. Все они и интересны и широчайшим смыслом этого слова воспитательны. Отпадает неизбежность непрестанно твердить: «не хлопай глазами», «не вертись», «не болтай ногами» — ребенку, поглощенному интересным делом. Подлинно художественное произведение, воздействуя на глубины человеческого сознания, вбирает все мелкие и мельчайшие «нельзя» и «нужно». Докучные, называемые извне, они заменяются внутренней долговременной потребностью читателя стать лучше, благороднее, солиднее. С другой стороны, в рассказе нет ни захватывающей интриги, ни внешнего блеска, ни счастливого конца.

* * *

Чем моложе читатель, чем меньшим жизненным опытом он обладает, тем большее значение имеет для него книга, как источник познания, тем более он доверчив, тем легче его обмануть. Это наказывает на писавших для детей моральную ответственность, хорошо сознавающую выдающиеся педагоги и мыслители. Известное высказывание К. С. Станиславского о том, что для детей нужно играть так же, как и для взрослых, но только лучше, отражает свойственные каждому полноценному члену художнику тем большее чувство ответственности, чем более доверчив, а следовательно, и беззащитен «потребитель». Это чувство свойственно многим, но далеко не всем писателям. Трудному, но единственно верному пути — писать только о хорошо узнанном, продуманном, прочувствованном и чем-то взволнованном — некоторые писатели предпочитают ремесленные рукоделия. Они вводят читателя по сложномуfabulousному лабиринту, из которого нет выхода, задают ему нерешаемые задачи, развязают, сюжекты или благауту о чём-либо, а иной раз как придется.

Большая доля вины за появление серии, в которых произведений для детей должны на либерально-благодушные, добрые оценки-рецензии, пестрящие вы-

зовами, вроде — «перечисленные недостатки не умалят ценности»...

Писатели Сергея Барузина нельзя упрекнуть в том, что он не заметил недостатков рецензированного им сборника М. Коршунова «Дом в Черемушких» («Литературная газета», № 96, 1955 г.). Однако их он говорит как-то вскользь, между прочим, в скобках. Весь пафос рецензии не нашлось. Продавец не сказал «нет». Он усадил меня на стул и сбегал за молотком в магазин на соседней улице. И понимал, что этот вежливый поступок был вызван интересами фирмы, заботой о ее престиже, но не мог не подумать о том: сама по себе предательность приятна.

Хорь бы слушал да приговаривал:

«...Это у нас не шло бы, а вот это хорошо...»

...Мы заплатили за бункер и воду. И снова — крепкий ветер в открытом море.

них лет: в отвалах золотых рудников оказалось много урана. Уже работают урановые заводы. Южная Африка сейчас один из основных поставщиков урана в капиталистическом мире.

На сессии парламента, шедшей при нас, вспыхнул чрезвычайный для британского доминиона скандал: верхняя палата начала заседание молчанием, в которой впервые не помянули королеву! Южноафриканский Союз, наибольший структурный индустрии и борьбы населения на африканском континенте, метит стать республикой. Но какой? Уже поговорившись о многонациональном названии — Соединенные Штаты Африки. Тем неизвестнее колонизаторы упускают Азию, тем судорожнее взыгрывают в Африку. Страйд явно хочет заделаться главным функционером... Я видел по Аддердейл-стрит и вижу в витрине магазина суvenиров кожаный бумажник с изображением африканского материала без внутренних границ и с надписью «Пан-Африка».

Сегодня Стрейдом предлагают создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».

Сегодня Стрейдом предлагает создать панафриканский военный блок, ядром которого должен стать «южноафриканский бастон». В голых пустынях отзываются плацдармы для радарных установок. Над морем Добрий Надежды — сам видел — кружат камуфлированные бомбардировщики... Выясняется такая: «Перед лицом коммунистической агрессии мы начнем битву за Африку».